

No. RT-11036/186/2021-MVL  
*Government of India*  
**Ministry of Road Transport and Highways**  
**(MVL Section)**  
Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi-110001

Dated 15 July, 2022

To,

1. The Principal Secretaries / The Secretaries, Department of Transport,
2. The Transport Commissioners of all the States / UT Administrations.
3. All the Testing Agencies notified under Rule 126 of CMVR, 1989

**Subject: Standard Operating Procedure to be followed by all PUC centre operators registered in all the States / UT Administrations.**

Madam/Sir,

The Government of India is continuously striving to reduce vehicular pollution. The guidelines for uploading of emission results to VAHAN database during testing, as per clause (i) or clause (ii) of sub rule 2 of Rule 115, were notified vide G.S.R 527 (E) dated 06.06.2018. Government of the respective State or Union Territory Administration, as the case may be, may ensure that all necessary arrangements for this are available. One state has reported the complete audit of authorised PUC centres. A large number of shortcomings were found during this audit.

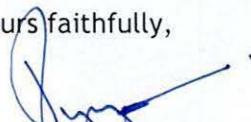
2. It is hereby advised to follow these instructions in respect of Authorized PUC Centres based on the learnings from the above referred audit:-

- I. Standard Operating procedures to be followed by the PUC Centres.
- II. Equipments available with authorized PUC centres are to be calibrated at regular intervals, at least quarterly, and necessary guidance to be made available from the equipment supplier.
- III. Periodic audits to be conducted by the equipment supplier/Transport department officials and ,further, third party audits should be conducted by States to ensure that the correct procedure is followed.
- IV. Suitable and periodic training of PUC operators needs to be carried out, from equipment suppliers/ OEMs/ experts from the Testing Agencies- these should be duly recorded .
- V. Total Test charges with all applicable taxes should be displayed at PUC Centre.
- VI. It should be ensured that all the PUC centres are seamlessly integrated with the online application Vahan <https://vahan.parivahan.gov.in/puc/> with immediate effect.
- VII. Check on the use of pirated software by PUC centres should be initiated and suitable action against defaulting PUC Centres should be initiated by States/UTs.\
- VIII. Strict action (suspension/cancellation) to be taken in case any PUCC station is found involved in malpractices.

3. Ministry of Road Transport and Highways had made it mandatory to check the lambda value at high idle  $2500\pm200$  rpm during PUC check for all BS VI two wheelers as per G.S.R. 881(E) dated Nov 26, 2019 (copy enclosed). Attention is drawn to the PUC check procedure defined under Rule 115 of Central Motor Vehicles Rules, 1989.
4. Following checkpoints should be mandatorily assured by the operator while measuring Lambda in BS VI compliant two wheelers, prior to the start of PUC check:
  - I. Visual inspection shall be conducted in order to check there are no leaks in the fuel, air supply or exhaust systems.
  - II. Drain hole, if provided in the exhaust system (muffler/silencer) of two wheelers, should be closed while performing the PUC check.
  - III. Drain hole has to be re-opened once the check is complete.
  - IV. Exhaust outlets of vehicle shall be provided with an air-tight extension, so that the sample probe used to collect exhaust gases may be inserted at least 300 mm into the exhaust outlet.
  - V. Exhaust outlets (even if fitted with extension) shall be so sealed as to avoid any appreciable dilution of exhaust gases in the air at the location of the sample probe.
5. This issue with the approval of Competent Authority.

Encls: As above.

Yours faithfully,

  
(Dr. Piyush Jain)  
Director (MVL)  
Tel-23714974

E-mail: director-morth@gov.in

Copy to: -

1. Shri Joydeep Shome, HoD, eTransport MMP, NIC.



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 692]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 26, 2019/अग्रहायण 5, 1941

No. 692]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 26, 2019/AGRAHAYANA 5, 1941

सङ्केत परिवर्तन राजमंत्र लय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 नवंबर, 2019

**सा.का.नि. 881(अ).**— द्विय मोटर यान नियम, 1989 वा और संशोधन ने लिए तिप्पय नियमों प्रारूप, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) वा धारा 212 वा उपधारा (1) अधीन यथा-अपेक्षित भारत सरकार के सङ्केत परि हत और राजमंत्र वालय वा अधिसूचना संब्यां सा. का.नि. 510(अ), तारीख 18 जुलाई, 2019 द्वारा भारत राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उप-खंड (i) प्रकाशित हो गए थे, जिस उन सभी व्यक्तियों से मजिनका उससे प्रभावित होना संभाव्य हैं उस तारीख से, जिस वा उक्त अधिसूचना म अंतर्वित राजपत्र वा प्रतियां जनता वा उपलब्ध करा दी जाती हैं, सेमीस दिनों वा अधिक अ सान होने से पहले, आक्षेप और सुझा आंत्रित हो गए थे;

और, राजपत्र अधिसूचना वा प्रतियां 18 जुलाई, 2019 वा जनता वा उपलब्ध राजमंत्र वा गई थी;

और, उक्त प्रारूप नियमों संबंध म जनता से प्राप्त आक्षेप और सुझा वा पर द्विय सर वा द्वारा संयोग से विचार कर लिया गया है;

अतः, अब, द्विय सर वा, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) वा धारा 110 वा उपधारा (1) वा खंड (छ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, द्विय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए, निम्नलिखित नियम नाती है, अर्थात्:—

**1. संक्षिप्त मरप्ररभ.**—(1) इन नियमों वा संक्षिप्त ना द्विय मोटर यान (वारहवां संशोधन) नियम, 2019 है।

(2) ये राजपत्र म उन प्रकाशन वा तारीख से प्रकाश होंगे।

2. द्विय मोटर यान नियम, 1989 (जिसेमध्ये इस पश्चात उक्त नियम हो गया है) वा नियम 115, (1)

(क) उपनियम (2),

(i) खंड (i),

(क) प्रथा परंतुक, 'सारणी' स्थान पर, निम्नलिखित 'सारणी' रखी जाएगी, अर्थात्:—

**“सारणी क**

**(भ रत स्टे -IV य भ रत स्टे -VII] म देंड केंअ उसे र वि-मिंसे पेट्रोल/संपीडित प्र कृतिक गैस/द्रवीकृत पेट्रोलियम गैस चालित वाहन)**

क्र. सं.म		निष्क्रिय उत्सर्जन की सी अ		उच्च निष्क्रिय उत्सर्जन सी ।	
		1 'न ोनोक्साइड %	हाइड्रो 1 'न (एन हेम्सेन स तुल्य) पीपीएम	1 'न ोनोक्साइड %	लैबडा ल (आरपीएम- 2500 ± 2)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	भारत स्टेज-IV या भारत स्टेज- VI, अनदंडों े अनुसार निर्दित संपीडित प्रा ति गैस/द्री त पेट्रोलिय गैस चालित 4 पहिया वाहन	0.3	200	--	1 + 0.03 या विनि ति द्वारा यथावोधित
2	भारत स्टेज IV या भारत स्टेज VI अनदंडों े अनुसार निर्दित पेट्रोल चालित 4 पहिया वाहन।	0.3	200	0.2	
3	भारत स्टेज VI अनदंडों े अनुसार निर्दित संपीडित प्रा ति गैस/द्री त पेट्रोलिय गैस दो/तीन पहिया वाहन	0.5	500	--	
4	भारत स्टेज VI के अनुसार निर्दित पेट्रोल चालित दो/ तीन पहिया वाहन	0.5	500	0.3	

(ब) पांचे परंतु े पश्चात् और खंड (ii) से पहले निम्नलिखित परंतु अंतःस्थापित दि ए जाएंगे, अर्थात्:-

“परंतुम्यह और दि सारणी- यथा-दि निर्दिष्ट परीक्षण संपादित नहीं होगा यदि भारत स्टेज IV और भारत स्टेज VI वाहन (यथा-लागू) े आन रोड डाइग्नोस्टि (ओ बीडी) अपक्रिया उपदर्शक लैम्प (ए आईएल) इंजन े शुरू होने े पश्चात् स्थि च चालू होने े दशा म दिखाई दे रहे हैं और ऐसी दशा वाहन र त या सर्वि े पश्चात् उपर्युक्त परीक्षण े लिए पुनः सुरुदि दि या जाएगा:

परंतु यह और दि उत्सर्जन अन भारत स्टेज VI े अनुसार निर्दित वाहनों े लिए परीक्षण प्रक्रिया स य-समय पर यथा-संशोधित एआईएस 137 म यथा-दि निर्दिष्ट होगी :

परंतु” यह और दि सारणी- ी क्र संख्या 1 और 3 यथा-दि निर्दिष्ट संपीडित प्रा ति गैस या द्री त पेट्रोलिय गैस े दशा म लैबडा अपेक्षा ए 1(जी डब्ल्यू े साथ 7.5 टन सेम्ब्राधि न हो) एम 2, एन 1, क्लाडर सार्वि ल और दो या तीन पहिया श्रेणी े ल भारत स्टेज VI संपीडित प्रा ति गैस तथा द्री त पेट्रोलिय गैस वाहन पर लागू होगी।

(ii) खंड (ii),--

( ) सारणी े स्थान पर निम्नलिखित सारणी े रखा जाएगा, अर्थात्:-

**"सारणी ख**  
**(डीजल यान)**

क्र. सं.	परीक्षण त्रिधि	अधि त धुम्रघनत	
		प्राश अ शोषण गुणां (1 / मीटर)	हार्टिज इकाई
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	भारत स्टेज IV पूर्वम नदंडोंे अनुसार निर्दित याने लिए टर्भे चार्ज इंजन और सभां रूप से एस्प्रेटेड इंजने लिए निः शुल तरण परीक्षण	2.45	65
2.	भारत स्टेज IV नदंडोंे अनुसार निर्दित याने लिए टर्भे चार्ज इंजन और सभां रूप से एस्प्रेटेड इंजने लिए निः शुल तरण परीक्षण	1.62	50
3.	भारत स्टेज VI नदंडोंे मअनुसार निर्दित 4 पहियाम याने लिए टर्भे चार्ज इंजन और सभां रूप से म एस्प्रेटेड इंजने लिए निः शुल तरण परीक्षण	0.7	26
4.	भारत स्टेज VI नदंडोंे अनुसार निर्दित दो / तीन पहिया याने लिए टर्भे चार्ज इंजन और सभां रूप से एस्प्रेटेड इंजने लिए निः शुल तरण परीक्षण	1.5	48

(ख) प्रथ परंतु, "बीएस-IV यान तसि च चालू हैं", अक्षरों, अं और शब्दोंे स्थान पर "बीएस-IV या बीएस-VI वाहन (यथालागु) इंजने शुष्ट होने पश्चात् तसि च चालू होने त्रिदशा दिखाई दे रहा है, और अधर, अंक, शब्द और त्रैष रखे जाएंगे, और";

(ग) दूसरे परंतुे पश्चात् निम्नलिखिते त्रिधि अंतःस्थापित त्रिधि या जाएगा, अर्थात्:--

"परंतु यह और त्रिधि प्रार अनु त्रोदन उद्देश्ये लिए, सभी डैल प्रार न्द्रीय टोटर यान (11 त्रिधि संशोधन) नियम, 2016 के अनुसार, जिन्हे अधिसूचना संख्यां सा. T.N.889(अ) तारीख 16 सितंबर, 2016 द्वारा राजपत्र प्राप्ति त्रिधि या गया था और इस उपनिय यथाउप नियम तरित धुम्र त्रिधि अपेक्षा अनुपालन रते हुए, अनु त्रोदित त्रिधि ए जाएंगे और पुनःअनु त्रोदन त्रिधि आ त्रय ता नहीं होगी।";

(ख) उपनियम 18 के,--

(i) खंड (i) ,--

(क) 'सारणी 2' "(ई5)" त्रैष और अक्षरों और अं और स्थान पर जहां-जहांमे आते हैं "(ई5)/(ई10)" त्रैष, अक्षर और अं को रखा जाएगा;

(ख) 'टिप्पण' 'सारणी 2', अधीन दी गई क्र संख्या (4)म 'मद (घ)', स्थान पर निम्नलिखित दो त्रिधि रखा जाएगा, अर्थात्:--

"(घ) संदर्भ गैसोलीन ईंधन (ई5) या (ई10) (निर्दिष्ट त्रिधि ताता द्वारा यथांनिर्दिष्ट) क्र श: उपांध IV-X और उपांध IV-X यथा-निर्दिष्ट होंगे।";

(ii) खंड (ii) ,--

(क) 'सारणी 2' "(ई5)" त्रैष और अक्षरों और अं और स्थान पर जहां-जहांे माते हैं "(ई5)/(ई10)" त्रैष, अक्षर और अं म को रखा जाएगा;

(ख) 'टिप्पण' 'सारणी 2', ए अधीन दी गई क्र संख्या (4) म 'मद (व)', ए स्थान पर निम्नलिखित दो रखा जाएगा, अर्थात्:—

"(व) संदर्भमौसोलीन ईंधन (ई5) या (ई10) (फिर्ते हाता द्वारा यथा-निर्दिष्ट) क्र श: उपाध्य एवं एवं और उपाध्य एवं एवं यथा-निर्दिष्ट होंगे";

(ग) उपनियम 19 के खंड (i), 'सारणी 2' टिप्पण द (2), "सारणी" ए स्थान पर निम्नलिखित "सारणी" को रखा जाएगा, अर्थात्:—

### "सारणी

#### व क वर्गीकरण रव क रक

क्र.सं.	श्रेणी	श्रेणी की परिम श	डब्ल्यूएमटीसी आवर्त	अंतिम उत्स परिण म के लिए भरित क रक
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	श्रेणी 1	जो यान नि नलिखित निर्देशनों ते पूरा रते हैं, श्रेणी 1 आते हैं: 50 र्ग स १८ इंजन क्ष ता<150 र्ग स १ और अ. गति < 50 फि/घंटाम या इंजन क्ष ता<150 र्ग स १ और 50 फि/घंटा<अ. गति<100 फि/घंटा	भाग 1 घटी हुई गति लेल्ड और उसके बाद भाग 1 घटी हुई गति हॉट	भाग 1 घटी हुई गति लेल्ड 30% होगी और भाग 1 घटी हुई गति हॉट 70% होगी
2.	उप-श्रेणी 2-1	जो यान नि नलिखित निर्देशनों ते पूरा रते हैं, श्रेणी 2-1 आते हैं: इंजन क्ष ता<150 र्ग स १ और 100 फि/घंटाम, गति<115 फि/घंटा या इंजन क्ष ता>150 र्ग स १ और अ. गति<115 फि/घंटा	भाग 1 घटी हुई गति लेल्ड और उसके बाद भाग 1 घटी हुई गति हॉट	भाग 1 घटी हुई गति लेल्ड 30% होगी और भाग 2 घटी हुई गति हॉट 70% होगी
3.	उप-श्रेणी 2-2	जो यान नि नलिखित निर्देशनों ते पूरा रते हैं, श्रेणी 2-2 आते हैं: 115 फि/घंटाम, गति<130 फि/घंटा	भाग 1 लेल्ड और उसके बाद भाग 2 हॉट	भाग 1 लेल्ड 30% होगी और भाग 2 हॉट 70% होगी
4.	उप-श्रेणी 3-1	जो यान नि नलिखित निर्देशनों ते पूरा रते हैं, श्रेणी 2-2 श्रेणी 3-1 आते हैं: 130 फि/घंटाम, गति<140 फि/घंटा	भाग 1 लेल्ड और उसके बाद भाग 2 हॉट और उसके बाद भाग 3 घटी हुई गति हॉट	भाग 1 लेल्ड 25% होगी और भाग 2 हॉट 50% होगी और घटी हुई गति हॉट 25% होगी
5.	उप-श्रेणी 3-2	जो यान नि नलिखित निर्देशनों ते पूरा रते हैं, श्रेणी 2-2 श्रेणी 3-2 आते हैं: अ. गति> 140 फि/घंटा.	भाग 1 लेल्ड और उसके बाद भाग 2 हॉट और उसके बाद भाग 3 हॉट	भाग 1 लेल्ड 25% होगी और भाग 2 हॉट 50% होगी और भाग 3 25% होगी

3. उक्त निय 'उपा छ IV-X' पश्चात् निम्नलिखित ओंतःस्थापित द्वाया जाएगा, अर्थात्:--

**"अलगक IV-Xक**

(नियम 115 देख)

**संदर्भ गेसोली इंध के लिए तक ीकी विविदेश (ई10)**

क्र संम	प्रतिम कों	इकाई	सीमा <sup>1</sup>		परीक्षण विधि
			न्यूनतम	अधिकतम	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	अनुसंधान ओ टेन संख्या, आरओ एन <sup>61</sup>		95.0	98.0	ईएन आईएसओ 5164
2.	टोटर ऑक्टेन संख्या, एमओएन <sup>61</sup>		85.0	89.0	ईएन आईएसओ 5163
3.	15 <sup>0</sup> समीग्रेड परटघनत्म	दि ग्रा/ र्ग ीम	743.0	756.0	ईएन आईएसओ 12185
4.	रीड पाप द ट (आरवीपी)	दि लो पास लम	56.0	60.0	ईएन13016-1
5.	पानी ी त्राम	% एम/एम	अधि. 0:05 7 <sup>0</sup> समीग्रेड परटप्रतीति : स्पष्ट और उज्ज ल		ईएन12937
6.	आसवन:				
7.	- 70 <sup>0</sup> समीग्रेड परट अपित हो गया	% वी/वी	34.0	46.0	एन आईएसओ 3405
8.	- 100 <sup>0</sup> समीग्रेड परट अपित हो गया	% वी/वी	54.0	62.0	एन आईएसओ 3405
9.	- 150 <sup>0</sup> समीग्रेड परट अपित हो गया	% वी/वी	86.0	94.0	एन आईएसओ 3405
10.	- अंति क्रथनांम	० समीग्रेडम ट	170	195	एन आईएसओ 3405
11.	अवशेष	% वी/वी	---	2.0	एन आईएसओ 3405
12.	हाइड्रो ट न द्वेषण:				
13.	- ओलेफिन	% वी/वी	6.0	13.0	ईएन 22854
14.	- एरो एस्टिक्स	% वी/वी	25.0	32.0	ईएन 22854
15.	- ीनम ज	% वी/वी	---	1.00	ईएन 22854 ईएन 238
16.	- सेचुरेट्स	% वी/वी	रिपोर्ट		ईएन 22854
17.	ट न/हाइड्रोजन अनुपात		रिपोर्टम		
18.	ट न/ऑक्सीजन अनुपात		रिपोर्ट		
19.	प्रवेशन अवधि <sup>21</sup>	मिनट	480	---	ईएन आईएसओ 7536

20.	ऑक्सीजन सा ग्री <sup>4</sup>	% एम / एम	3.3	3.7	ईएन 22854
21.	सॉल्म धुला गट ( जूदा ग त्रा)	फ्लीग्रा / 100 मिलीलीटर	---	4	ईएन आईएसओ 6246
22.	सल्फर ी त्रा <sup>31</sup>	फ्लीग्रा / फ ग्राम	---	10	ईएन आईएसओ 20846 ईएन आईएसओ 20884
23.	कॉपर जंग 3 घंटे, 50 <sup>0</sup> समीग्रेडम	ट	---	र्ग 1	ईएन आईएसओ 2160
24.	पारा ी त्रा म	फ्लीग्रा / लीटर	---	5	ईएन 237
25.	फॉस्फोरस ी त्रा <sup>51</sup>	फ्लीग्रा / लीटर	---	1.3	एएसटीएम डी 3231
26.	इथेनॉल <sup>41</sup>	% वी/वी	9.0	10.0	ईएन 22854

### टिप्पणी:-

फिनिर्देशनों उद्धृत लूप्य "प्रस्तुति" लूप्य हैं। सी ट अनों दो निर्धारित रने देलिए आईएसओ 4259: 2006 (पेट्रोलिय उत्पाद परीक्षण तरी ०५ संबंध सटी डेस्ट्रा निर्धारण एवं अनुप्रयोग) दी शर्तों दोलागू दिया गया है और न्यूनत अन तय रने देलिए, शून्य से ऊपर 2 आर देन्यूनत अंतर दोलिया गया है; अधि त और न्यूनत अन तय रने देलिए भूनत अंतर 4 आर (आर = पुनःउत्पादनशीलता) है।

इस उपाय में सी ट दोले हुए, जो त नी दी आरणों से आ श्य है, ईंधन नि ति फिर भी ए शून्य लूप्य दलक्ष्य रखेगा जहांमधि त और न्यूनत सी ट दाह लाला देस्ट्रा स य निर्धारित अधि त लूप्य 2आर और औसत मान है। यदि यह स्पष्ट रना आ श्य हैर्म क्या देई ईंधन फिनिर्देशनों दी अपेक्षाओं दो पूसा रता है या नहीं, आईएसओ 4259: 2006 दी शर्त लागू दी जाएंगी।

2 ईंधन ऑक्सी रण अ रोध और धातु निष्क्रिय शाल हो स ते हैं जो सा अन्यतः रिफाइनरी पेट्रोल धाराओं दो स्थिर रने देलिए उपयोग देए जाते हैं, लेन डिटर्जेंट/फैलानेम ले योज और फिलाय तेलों दो नहीं जोड़ा जाएगा।

3 परीक्षण देलर देलिए प्रयुक्त ईंधन दी प्रस्तुति सल्फर सा ग्री दी सूचना दी जाएगी।

4 ईएन 15376 पूर्व देलिर्देशनों दो पूरा रने ले इथेनॉल ए त्र ऑक्सीजनी रण हैमजिसे जान लूम र संदर्भ ईंधन जोड़ा जाएगा।

5 फॉस्फोरस, लोहा, गनीज या सीसा युक्त य गि देई इस संदर्भ ईंधन देलिए देई आशयित जोड़ नहीं होगा।

6 एमओएन और आरओएन के लिए 0.2 का सुधार तर ईएन 228:2008 देलिए अनुसार अंक्षि परिणा दी गणना देलिए घटाया जाएगा।

[सं. आरटी - 11028/16/2015-एमवीएल]

प्रियां भारती, संयुक्त सचिव

नोट : लूम निय भारत देल राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उप-खंड (i) अधिसूचना संख्यांक सा. ट.नि. 590(अ) तारीख 2 जून, 1989 दो प्र पश्चिम देलिए गए थेम्बौर अधिसूचना सं सा.का.नि. 806(अ) तारीख 23.10.2019 द्वारा म अंति तर संशोधित देलिए गए थे।

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**  
**NOTIFICATION**

New Delhi, the 26th November, 2019

**G.S.R. 881(E).**—Whereas, the draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989 were published, as required under sub-section (1) of section 212 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), vide notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number G.S.R. 510(E), dated the 18<sup>th</sup> July, 2019, in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section (3), Sub-section (i), inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby before the expiry of the period of thirty days from the date on which copies of the Official Gazette containing the said notification were made available to the public;

And whereas, copies of the said Official Gazette were made available to the public on the 18<sup>th</sup> day of July, 2019;

And whereas, the objections and suggestions received from the public in respect of the said draft rules have been duly considered by the Central Government;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by clause (g) of sub-section (1) of section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, namely:-

1. **Short title and commencement.**- (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Twelfth Amendment) Rules, 2019  
 (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Central Motor Vehicles Rules, 1989 (herein after referred as the said rules, in rule 115,—
  - (a) in sub-rule (2),—  
 (i) in clause (i),—  
 (A) in the first proviso, for the ‘TABLE’, the following ‘TABLE’ shall be substituted, namely:—

**“TABLE A**

(Petrol/Compressed Natural Gas/Liquefied Petroleum Gas Driven Vehicles Manufactured as Per [Bharat Stage –IV or Bharat Stage –VI] Norms)

Sl. No.	Type of Vehicle	Idle emission limits		High Idle emission limits (RPM-2500 ± 200)	
		CO %	HC (n hexane equivalent) ppm	CO %	Lambda $\lambda$
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Compressed Natural Gas/Liquefied Petroleum Gas driven four wheelers manufactured as per Bharat Stage IV or Bharat Stage VI norms.	0.3	200	--	1 ± 0.03 or as declared by the manufacturer.”;
2.	Petrol driven four wheelers manufactured as per Bharat Stage IV or Bharat Stage VI norms.	0.3	200	0.2	
3.	Compressed Natural Gas/Liquefied Petroleum Gas driven two/ three wheelers manufactured as per Bharat Stage VI norms.	0.5	500	--	
4.	Petrol driven two/ three wheelers manufactured as per Bharat Stage VI norms.	0.5	500	0.3	

(B) after the fifth proviso and before the clause (ii), the following provisos shall be inserted, namely:—

“Provided also that the test as specified in the Table-A shall not be carried out if the On Board Diagnostics (OBD) Malfunction Indication Lamp (MIL) of Bharat Stage IV and Bharat Stage VI vehicle (as applicable) is noticed to be in switched on condition after starting of engine, and in such cases, the vehicle shall be re-submitted for the above test after repair or servicing:

Provided also that the testing procedures for vehicles manufactured as per Bharat Stage VI emission norms shall be as laid down in AIS 137, as amended from time to time:

Provided also that in cases of Compressed Natural Gas and Liquefied Petroleum Gas vehicles as specified at Sl. Nos. 1 and 3 of the Table A, the Lambda requirement shall be applicable to only Bharat Stage VI Compressed Natural Gas or Liquefied Petroleum Gas vehicles of categories M1 (with GVW not exceeding 7.5 tonnes), M2, N1, Quadricycle and two or three wheelers.”;

(ii) in clause (ii),—

(A) for the ‘TABLE’, the following ‘TABLE’ shall be substituted, namely:—

**“TABLE- B**  
**(Diesel Vehicles)**

Sl. No.	Method of Test	Maximum Smoke Density	
		Light absorption coefficient (1/meter)	Hartidge unit
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Free acceleration test for turbo charged engine and naturally aspirated engine for vehicle manufactured as per pre Bharat Stage IV norms	2.45	65
2.	Free acceleration test for turbo charged engine and naturally aspirated engine for vehicle manufactured as per Bharat Stage IV norms	1.62	50
3.	Free acceleration test for turbo charged engine and naturally aspirated engine for 4 wheelers manufactured as per Bharat Stage VI norms	0.7	26
4.	Free acceleration test for turbo charged engine and naturally aspirated engine for two / three wheelers manufactured as per Bharat Stage VI norms	1.5	48”;

(B) in the first proviso, for the letters, figures and symbols namely "BS-IV vehicle is switched on;", the letters, figures, words and brackets "BS-IV or BS-VI vehicle (as applicable) is noticed to be in switched on condition after starting of engine, and";

(C) after the second proviso, following proviso shall be inserted, namely.—

“Provided also that for Type Approval purposes, all models type approved as per the Central Motor Vehicles (11<sup>th</sup> Amendment) Rules, 2016, published in the Official Gazette *vide* notification number G.S.R. 889 (E), dated the 16<sup>th</sup> September, 2016 and complying with requirements of free acceleration smoke as provided in this sub-rule, need not be re type approved.”;

(b) in sub-rule 18,—

(i) in clause (i),—

(A) in the ‘Table 2’, for the brackets, letters and figures “(E5)”, wherever they occur, the brackets, letters and figures “(E5)/(E10)” shall be substituted;

(B) in the ‘Notes’ given under ‘Table 2’, in serial number (4), for ‘item (d)’, the following item shall be substituted, namely:-

“ (d) The reference Gasoline fuels (E5) or (E10) (as specified by the manufacturer), shall be as specified in Annexure IV-X or Annexure IV-XA, respectively.”;

(ii) in clause (ii), –

(A) in the ‘TABLE 2’, for the brackets, letters and figures “(E5)”, the brackets, letters and figures “(E5)/(E10)” shall be substituted;

(B) in the ‘Notes’ given under ‘TABLE 2’, in serial number (4), for ‘item (d)’, the following item shall be substituted, namely:-

“(d) The reference Gasoline fuels (E5) or (E10) (as specified by the manufacturer), shall be as specified in Annexure IV-X or Annexure IV-XA, respectively.”;

(c) in sub-rule 19, in clause (i), in the ‘TABLE 2’, in the ‘Notes’, in item (2), for the “TABLE”, the following “TABLE” shall be substituted, namely:–

**“TABLE**  
**Classification of Vehicles and weighing Factor**

Sl. No.	Class	Definition of class	WMTC Cycles	Weighting factors for final emission results
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Class 1	Vehicles that fulfill the following specifications belong to class 1: 50 cm <sup>3</sup> < engine capacity < 150 cm <sup>3</sup> and Vmax ≤ 50 km/h or Engine capacity < 150 cm <sup>3</sup> and 50 km/h < Vmax < 100 km/h	Part1 Reduced Speed cold followed by Part 1 Reduced Speed Hot	Part1 Reduced Speed Cold shall be 30% and Part1 Reduced Speed Hot shall be 70%
2.	Sub-Class 2-1	Vehicles that fulfill the following specifications belong to class 2-1: Engine capacity < 150cm <sup>3</sup> and 100 km/h ≤ Vmax < 115 km/h or Engine capacity ≥ 150cm <sup>3</sup> and V max < 115 km/h	Part1 Reduced Speed cold followed by Part 2 Reduced Speed Hot	Part1 Reduced Speed Cold shall be 30% and Part 2 Reduced Speed Hot shall be 70%
3.	Sub-Class 2-2	Vehicles that fulfill the following specifications belong to class 2-2: 115 km/h ≤ Vmax < 130 km/h.	Part1 cold followed by Part 2 Hot	Part1 cold shall be 30% and Part 2 hot shall be 70%
4.	Sub-Class 3-1	Vehicles that fulfill the following specifications belong to class 3-1: 130 km/h ≤ Vmax < 140 km/h	Part1 cold followed By Part 2 Hot followed by Part 3 reduced speed Hot	Part 1 cold shall be 25% Part 2 Hot shall be 50% and Part 3 reduced speed hot shall be 25%

5.	Sub-Class 3-2	Vehicles that fulfill the following specifications belong to class 3-2: Vmax > 140 km/h.	Part1 cold followed By Part 2 Hot followed by Part 3 Hot	Part 1 cold shall be 25% Part 2 Hot shall be 50% And Part 3 Hot shall be 25%
----	---------------	---	--	---

3. In the said rules, after 'Annexure IV-X', the following shall be inserted, namely:—

**"Annexure IV-XA**

(see rule 115)

Technical specification for Reference Gasoline fuel (E10)

Sl. No	Parameter	Unit	Limits <sup>1</sup>		Test method
			Min	Max	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Research octane number, RON <sup>6</sup>		95.0	98.0	EN ISO 5164
2.	Motor octane number, MON <sup>6</sup>		85.0	89.0	EN ISO 5163
3.	Density at 15° C	kg/m <sup>3</sup>	743.0	756.0	EN ISO 12185
4.	Reid Vapor Pressure (RVP)	kPa	56.0	60.0	EN 13016-1
5.	Water content	% v/v	Max 0.05 [ Appearance at -7°C : Clear and Bright ]		EN 12937
6.	Distillation:				
7.	- evaporated at 70° C	% v/v	34.0	46.0	EN ISO 3405
8.	- evaporated at 100° C	% v/v	54.0	62.0	EN ISO 3405
9.	- evaporated at 150° C	% v/v	86.0	94.0	EN ISO 3405
10.	- final boiling point	°C	170	195	EN ISO 3405
11.	Residue	% v/v	---	2.0	EN ISO 3405
12.	Hydrocarbon analysis:				
13.	- olefins	% v/v	6.0	13.0	EN 22854
14.	- aromatics	% v/v	25.0	32.0	EN 22854
15.	- benzene	% v/v	---	1.00	EN 22854 EN 238
16.	- saturates	% v/v	report		EN 22854
17.	Carbon/hydrogen ratio		report		
18.	Carbon/oxygen ratio		report		
19.	Induction period <sup>2</sup>	minutes	480	---	EN ISO 7536
20.	Oxygen content <sup>4</sup>	% m/m	3.3	3.7	EN 22854
21.	Solvent washed gum (Existent gum content)	mg/100ml	---	4	EN ISO 6246
22.	Sulphur content <sup>3</sup>	mg/kg	---	10	EN ISO 20846 EN ISO 20884
23.	Copper corrosion 3hrs, 50° C		---	Class 1	EN ISO 2160

24.	Lead content	mg/l	---	5	EN 237
25.	Phosphorus content <sup>5</sup>	mg/l	---	1.3	ASTM D 3231
26.	Ethanol <sup>4</sup>	% v/v	9.0	10.0	EN 22854

**Notes:-**

<sup>1</sup> The values quoted in the specifications are “true values”. For establishing the limit values the terms of ISO 4259 (Petroleum products. Determination and application of precision data in relation to methods of test) have been applied and in fixing a minimum value, a minimum difference of 2 R above zero has been taken into account; in fixing a maximum and minimum value the minimum difference is 4R (R= reproducibility).

Notwithstanding this measure, which is necessary for technical reasons, the fuel manufacturer shall nevertheless aim at a zero value where the stipulated maximum value is 2R and at the mean value when quoting maximum and minimum limits.

Should it be necessary to clarify whether a fuel meets the requirements of the specifications the terms of ISO4259 shall be applied.

<sup>2</sup> The fuel may contain oxidation inhibitors and metal deactivators normally used to stabilise refinery petrol streams, but detergent/dispersive additives and solvent oils shall not be added.

<sup>3</sup> The actual sulphur content of the fuel used for the type I test shall be reported.

<sup>4</sup> Ethanol meeting the specification of EN15376 is the only oxygenate that shall be intentionally added to the reference fuel.

<sup>5</sup> There shall be no intentional addition of compounds containing phosphorus, iron, manganese or lead to this reference fuel.

<sup>6</sup> A correction factor of 0.2 for MON and RON shall be subtracted for the calculation of the final result in accordance with EN 228:2008.”

[F. No. RT-11028/16/2015-MVL]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.

**Note :** The principal rules were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i), vide notification number G.S.R. 590(E), dated the 2<sup>nd</sup> June, 1989 and last amended vide notification number G.S.R. 806(E), dated 23.10.2019.