

No.RT-11036/186/2021-MVL
Government of India
Ministry of Road Transport and Highways
(MVL Section)

Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi-110001

Dated 15 July, 2022

To,

1. The Principal Secretaries / The Secretaries, Department of Transport,
2. The Transport Commissioners of all the States / UT Administrations.
3. All the Testing Agencies notified under Rule 126 of CMVR, 1989

Subject: Standard Operating Procedure to be followed by all PUC centre operators registered in all the States / UT Administrations.

Madam/Sir,

The Government of India is continuously striving to reduce vehicular pollution. The guidelines for uploading of emission results to VAHAN database during testing, as per clause (i) or clause (ii) of sub rule 2 of Rule 115, were notified vide G.S.R 527 (E) dated 06.06.2018. Government of the respective State or Union Territory Administration, as the case may be, may ensure that all necessary arrangements for this are available. One state has reported the complete audit of authorised PUC centres . A large number of shortcomings were found during this audit.

2. It is hereby advised to follow these instructions in respect of Authorized PUC Centres based on the learnings from the above referred audit:-

- I. Standard Operating procedures to be followed by the PUC Centres.
- II. Equipments available with authorized PUC centres are to be calibrated at regular intervals, at least quarterly, and necessary guidance to be made available from the equipment supplier.
- III. Periodic audits to be conducted by the equipment supplier/Transport department officials and ,further, third party audits should be conducted by States to ensure that the correct procedure is followed.
- IV. Suitable and periodic training of PUC operators needs to be carried out, from equipment suppliers/ OEMs/ experts from the Testing Agencies- these should be duly recorded .
- V. Total Test charges with all applicable taxes should be displayed at PUC Centre.
- VI. It should be ensured that all the PUC centres are seamlessly integrated with the online application Vahan <https://vahan.parivahan.gov.in/puc/> with immediate effect.
- VII. Check on the use of pirated software by PUC centres should be initiated and suitable action against defaulting PUC Centres should be initiated by States/UTs.\
- VIII. Strict action (suspension/cancellation) to be taken in case any PUCC station is found involved in malpractices.

3. Ministry of Road Transport and Highways had made it mandatory to check the lambda value at high idle 2500 ± 200 rpm during PUC check for all BS VI two wheelers as per G.S.R. 881(E) dated Nov 26, 2019 (copy enclosed). Attention is drawn to the PUC check procedure defined under Rule 115 of Central Motor Vehicles Rules, 1989.
4. Following checkpoints should be mandatorily assured by the operator while measuring Lambda in BS VI compliant two wheelers, prior to the start of PUC check:
- I. Visual inspection shall be conducted in order to check there are no leaks in the fuel, air supply or exhaust systems.
 - II. Drain hole, if provided in the exhaust system (muffler/silencer) of two wheelers, should be closed while performing the PUC check.
 - III. Drain hole has to be re-opened once the check is complete.
 - IV. Exhaust outlets of vehicle shall be provided with an air-tight extension, so that the sample probe used to collect exhaust gases may be inserted at least 300 mm into the exhaust outlet.
 - V. Exhaust outlets (even if fitted with extension) shall be so sealed as to avoid any appreciable dilution of exhaust gases in the air at the location of the sample probe.
5. This issue with the approval of Competent Authority.

Encls: As above.

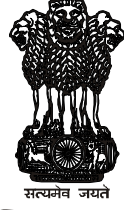
Yours faithfully,


(Dr. Piyush Jain)
Director (MVL)
Tel-23714974

E-mail: director-morth@gov.in

Copy to: -

1. Shri Joydeep Shome, HoD, eTransport MMP, NIC.



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 692] नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 26, 2019/अग्राहायण 5, 1941

No. 692] NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 26, 2019/AGRAHAYANA 5, 1941

सड़क परिवहन और मर्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 नवम्बर, 2019

सा.का.नि. 881(अ).— द्वीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए तिपय नियमों के प्रारूप, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 212 की उपधारा (1) के अधीन यथा-अपेक्षित भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्यां सा. का. नि. 510(अ), तारीख 18 जुलाई, 2019 द्वारा भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उप-खंड (i) प्रकाशित किए गए थे, जिसके उन सभी व्यक्तियों से सज्जिनका उससे प्रभावित होना संभाव्य है उस तारीख से, जिसके उक्त अधिसूचना में अंतर्गृहीत राजपत्र की प्रतियां जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, से सप्तीस दिनों की अवधि के आसानी होने से पहले, आक्षेप और सुझाव आश्रित किए गए थे;

और, राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां 18 जुलाई, 2019 को जनता को उपलब्ध करा दी गई थी;

और, उक्त प्रारूप नियमों के संबंध में जनता से प्राप्त आक्षेप और सुझावों पर द्वीय सरकार द्वारा संयुक्त रूप से विचार कर लिया गया है;

अतः, अब, द्वीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 की उपधारा (1) के खंड (छ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, द्वीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए, निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:--

1. **संक्षिप्त नाम प्रारंभ.**—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम द्वीय मोटर यान (वारहवां संशोधन) नियम, 2019 है।

(2) ये राजपत्र में उनके प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

2. द्वीय मोटर यान नियम, 1989 (जिसे हम इस पश्चात उक्त नियम कहा गया है) के नियम 115, --

(क) उपनियम (2), --

(i) खंड (i),

(क) प्रथम परंतुक, 'सारणी' के स्थान पर, निम्नलिखित 'सारणी' रखी जाएगी, अर्थात्:--

“सारणीक

(भारत स्टेज -IV या भारत स्टेज -VI] में दंडों के अनुसार विनिर्दिष्ट पेट्रोल/संपीड़ित प्रकृतिक गैस/द्रवीकृत पेट्रोलियम गैस चालित वाहन)

क्र. सं.म		निष्क्रिय उत्सर्जन सी सी एम		उच्च निष्क्रिय उत्सर्जन सी सी	
		कार्बन मोनोऑक्साइड %	हाइड्रोकार्बन (एन हेक्सेन से तुल्य) पीपीएम	कार्बन मोनोऑक्साइड %	लैंबडा λ (आरपीएम-2500 \pm 2)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	भारत स्टेज-IV या भारत स्टेज-VI, इनदंडों के अनुसार निर्दिष्ट संपीड़ित प्राकृतिक गैस/द्रवीकृत पेट्रोलियम गैस चालित 4 पहिया वाहन	0.3	200	--	1 + 0.03 या विनिर्दिष्ट द्वारा यथाघोषित
2	भारत स्टेज IV या भारत स्टेज VI इनदंडों के अनुसार निर्दिष्ट पेट्रोल चालित 4 पहिया वाहन।	0.3	200	0.2	
3	भारत स्टेज VI इनदंडों के अनुसार निर्दिष्ट संपीड़ित प्राकृतिक गैस/द्रवीकृत पेट्रोलियम गैस दो/तीन पहिया वाहन	0.5	500	--	
4	भारत स्टेज VI के अनुसार निर्दिष्ट पेट्रोल चालित दो/तीन पहिया वाहन	0.5	500	0.3	

(ख) पांचवे परंतु के पश्चात् और खंड (ii) से पहले निम्नलिखित परंतु अंतःस्थापित किए जाएंगे, अर्थात्:-

“परंतुमध्यह और नि सारणी- यथा-निर्दिष्ट परीक्षण संपादित नहीं होगा यदि भारत स्टेज IV और भारत स्टेज VI वाहन (यथा-लागू) के आन बोर्ड डाइग्नोस्टिक (ओ बी डी) अपक्रिया उपदर्शक लैम्प (ए आईएल) इंजन के शुरू होने के पश्चात् सिंच चालू होने की दशाम दिखाई दे रहे हैं और ऐसी दशा वाहन रत या सर्जिस के पश्चात् उपर्युक्त परीक्षण के लिए पुनः सुपुर्दिया जाएगा:

परंतु यह और नि उत्सर्जन इन भारत स्टेज VI के अनुसार निर्दिष्ट तहनों के लिए परीक्षण प्रक्रिया समय-समय पर यथा-संशोधित एआईएस 137 में यथा-निर्दिष्ट होगी :

परंतु” यह और नि सारणी- की क्र संख्या 1 और 3 यथा-निर्दिष्ट संपीड़ित प्राकृतिक गैस या द्रवीकृत पेट्रोलियम गैस की दशाम लैंबडा अपेक्षाएं 1(जी डब्ल्यू के साथ 7.5 टन सेम्प्रधि न हो) एम 2, एन 1, क्वाडर साईल और दो या तीन पहिया श्रेणी के ल भारत स्टेज VI संपीड़ित प्राकृतिक गैस तथा द्रवीकृत पेट्रोलियम गैस वाहन पर लागू होगी।

(ii) खंड (ii),--

() सारणी के स्थान पर निम्नलिखित सारणी को रखा जाएगा, अर्थात्:--

**"सारणी ख
(डीजल यान)**

क्र. सं.	परीक्षण विधि	अधिकतम धुम्रघनत्व	
		प्रतिशत शोषण गुणां (1 / मीटर)	हार्टिज इकाई
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	भारत स्टेज IV पूर्वम तदर्थों के अनुसार निर्मित यानों के लिए टर्बो चार्ज इंजन और सहायि रूप से एस्पिरेटेड इंजन के लिए निःशुल्क परीक्षण	2.45	65
2.	भारत स्टेज IV तदर्थों के अनुसार निर्मित यानों के लिए टर्बो चार्ज इंजन और सहायि रूप से एस्पिरेटेड इंजन के लिए निःशुल्क परीक्षण	1.62	50
3.	भारत स्टेज VI तदर्थों के अनुसार निर्मित 4 पहियाम यानों के लिए टर्बो चार्ज इंजन और सहायि रूप से एस्पिरेटेड इंजन के लिए निःशुल्क परीक्षण	0.7	26
4.	भारत स्टेज VI तदर्थों के अनुसार निर्मित दो / तीन पहिया यानों के लिए टर्बो चार्ज इंजन और सहायि रूप से एस्पिरेटेड इंजन के लिए निःशुल्क परीक्षण	1.5	48

(ख) प्रथम परंतु, "बीएस-IV यानों में सिंचनालू है", अक्षरों, अंकों और शब्दों के स्थान पर "बीएस-IV या बीएस-VI वाहन (यथालागु) इंजन के शुष्क होने के पश्चात् सिंचनालू होने की दशा दिखाई दे रहा है, और अक्षर, अंक, शब्द और चिह्न रखे जाएंगे, और";

(ग) दूसरे परंतु के पश्चात् निम्नलिखित को अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:--

"परंतु यह और कि प्रारम्भिक अनुसूची के उद्देश्य के लिए, सभी फॉडल प्रारम्भिक नदीय मोटर यान (11 वीं संशोधन) नियम, 2016 के अनुसार, जिन्हें अधिसूचना संख्यां सा. नि.889(अ) तारीख 16 सितंबर, 2016 द्वारा राजपत्र प्रकाशित किया गया था और इस उपनियम यथाउपस्थित तद्विधित धुम्र कुक्ति की अपेक्षा को अनुपालन करते हुए, अनुसूचित किए जाएंगे और पुनः अनुसूची को आशयता नहीं होगी।";

(ख) उपनियम 18 के,--

(i) खंड (i),--

(क) 'सारणी 2' में "(ई5)" चिह्न में, अक्षरों और अंकों के स्थान पर जहां-जहां आते हैं "(ई5)/(ई10)" चिह्न, अक्षर और अंक को रखा जाएगा;

(ख) 'टिप्पण' 'सारणी 2', के अधीन दी गई क्र. संख्या (4) में 'मद (घ)', के स्थान पर निम्नलिखित दूरी रखा जाएगा, अर्थात्:--

"(घ) संदर्भ गैसोलीन ईंधन (ई5) या (ई10) (निर्दिष्ट द्वारा यथा निर्दिष्ट) क्र. सं: उपाबंध IV-X और उपाबंध IV-X यथा निर्दिष्ट होंगे।";

(ii) खंड (ii),--

(क) 'सारणी 2' में "(ई5)" चिह्न में, अक्षरों और अंकों के स्थान पर जहां-जहां आते हैं "(ई5)/(ई10)" चिह्न, अक्षर और अंक को रखा जाएगा;

(ख) 'टिप्पण' 'सारणी 2', 'अधीन दी गई क्र. संख्या (4) में 'मद (घ)', 'स्थान पर निम्नलिखित द. रखा जाएगा, अर्थात्:--

"(घ) संदर्भमौसोलीन ईंधन (ई5) या (ई10) (निर्दिष्टा द्वारा यथा-निर्दिष्ट) क्र. श: उपाबंध IV-X और उपाबंध IV-X यथा-निर्दिष्ट होंगे।";

(ग) उपनियम 19 के खंड (i) , 'सारणी 2' टिप्पण द (2) , "सारणी" के स्थान पर निम्नलिखित "सारणी" को रखा जाएगा, अर्थात्:--

"सारणी

व क वर्गीकरण र व क रक

क्र.सं.	श्रेणी	श्रेणी की परिभाषा	डब्ल्यूएमटीसी आवर्त	अंतिम उत्सर्जन परियोजना के लिए मरित करक
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	श्रेणी 1	जो यान निम्नलिखित निर्देशनों से पूरा करते हैं, श्रेणी 1 आते हैं: 50 र्ग/स.मी. < इंजन क्ष. ता < 150 र्ग/स.मी. और अ. गति ≤ 50 मि.मी./घंटा या इंजन क्ष. ता < 150 र्ग/स.मी. और 50 मि.मी./घंटा < अ. गति < 100 मि.मी./घंटा	भाग 1 घटी हुई गति लोड और उसके बाद भाग 1 घटी हुई गति हॉट	भाग 1 घटी हुई गति लोड 30% होगी और भाग 1 घटी हुई गति हॉट 70% होगी
2.	उप-श्रेणी 2-1	जो यान निम्नलिखित निर्देशनों से पूरा करते हैं, श्रेणी 2-1 आते हैं: इंजन क्ष. ता < 150 र्ग/स.मी. और 100 मि.मी./घंटा ≤ अ. गति < 115 मि.मी./घंटा या इंजन क्ष. ता ≥ 150 र्ग/स.मी. और अ. गति < 115 मि.मी./घंटा	भाग 1 घटी हुई गति लोड और उसके बाद भाग 1 घटी हुई गति हॉट	भाग 1 घटी हुई गति लोड 30% होगी और भाग 2 घटी हुई गति हॉट 70% होगी
3.	उप-श्रेणी 2-2	जो यान निम्नलिखित निर्देशनों से पूरा करते हैं, श्रेणी 2-2 आते हैं: 115 मि.मी./घंटा ≤ अ. गति < 130 मि.मी./घंटा.	भाग 1 लोड और उसके बाद भाग 2 हॉट	भाग 1 लोड 30% होगी और भाग 2 हॉट 70% होगी
4.	उप-श्रेणी 3-1	जो यान निम्नलिखित निर्देशनों से पूरा करते हैं, श्रेणी 2-2 श्रेणी 3-1 आते हैं: 130 मि.मी./घंटा ≤ अ. गति < 140 मि.मी./घंटा	भाग 1 लोड और उसके बाद भाग 2 हॉट और उसके बाद भाग 3 घटी हुई गति हॉट	भाग 1 लोड 25% होगी और भाग 2 हॉट 50% होगी और घटी हुई गति हॉट 25% होगी
5.	उप-श्रेणी 3-2	जो यान निम्नलिखित निर्देशनों से पूरा करते हैं, श्रेणी 2-2 श्रेणी 3-2 आते हैं: अ. गति ≥ 140 मि.मी./घंटा.	भाग 1 लोड और उसके बाद भाग 2 हॉट और उसके बाद भाग 3 हॉट	भाग 1 लोड 25% होगी और भाग 2 हॉट 50% होगी और भाग 3 25% होगी

3. उक्त नियम 'उपा द्ध IV-X' े पश्चात् निम्नलिखित ो अंतःस्थापित िया जाएगा, अर्थात्:--

"अुलपक IV-Xक

(नियम 115 देख)

संदर्भ गैसोली ईध के लिए तक िकी वििर्देश (ई10)

क्र संस	प्रतिम कों	इकाई	सीमा ¹		परीक्षण विधि
			न्यूनतम	अधिकतम	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	अनुसंधान ओ टेन संख्या, आरओ एन ⁶¹		95.0	98.0	ईएन आईएसओ 5164
2.	ोटर ऑक्टेन संख्या, एमओएन ⁶¹		85.0	89.0	ईएन आईएसओ 5163
3.	15 ⁰ समीग्रेड परटघनत्म	ि ग्रा/ र्ग िम	743.0	756.0	ईएन आईएसओ 12185
4.	रीड ाष्प द ा (आरवीपी)	िलो पारु लम	56.0	60.0	ईएन 13016-1
5.	पानी ि ात्राम	% एम/एम	अधि. 0;05 7 ⁰ समीग्रेड परटप्रतीति : स्पष्ट और उज्ज ल		ईएन 12937
6.	आसवन:				
7.	- 70 ⁰ समीग्रेड पर ट ाष्पित हो स गया	% वी/वी	34.0	46.0	एन आईएसओ 3405
8.	- 100 ⁰ समीग्रेड पर ट ाष्पित हो गया	% वी/वी	54.0	62.0	एन आईएसओ 3405
9.	- 150 ⁰ समीग्रेड पर ट ाष्पित हो स गया	% वी/वी	86.0	94.0	एन आईएसओ 3405
10.	- अंति क्थनांम	⁰ समीग्रेडम ट	170	195	एन आईएसओ 3405
11.	अवशेष	% वी/वी	---	2.0	एन आईएसओ 3405
12.	हाइड्रो ा िन िक्षेपण:				
13.	- ओलेफिन	% वी/वी	6.0	13.0	ईएन 22854
14.	- एरोे ष्टिक्स	% वी/वी	25.0	32.0	ईएन 22854
15.	- िनम ज	% वी/वी	---	1.00	ईएन 22854 ईएन 238
16.	- सेचुरेट्स	% वी/वी	रिपोर्ट		ईएन 22854
17.	ा िन/हाइड्रोजन अनुपात		रिपोर्टम		
18.	ा िन/ऑक्सीजन अनुपात		रिपोर्ट		
19.	प्रवेशन अवधि ²¹	मिनट	480	---	ईएन आईएसओ 7536

20.	ऑक्सीजन सा ग्री ⁴	% एम / एम	3.3	3.7	ईएन 22854
21.	सॉल्म धुला ग ट (जूदा ग त्रा)	िलीग्रा / 100 मिलीलीटर	---	4	ईएन आईएसओ 6246
22.	सल्फर ी त्रा ³¹	िलीग्रा / ग्राम	---	10	ईएन आईएसओ 20846 ईएन आईएसओ 20884
23.	कॉपर जंग 3 घंटे, 50 ⁰ समीग्रेडम	ट	---	र्ग 1	ईएन आईएसओ 2160
24.	पारा ी त्रा म	िलीग्रा / लीटर	---	5	ईएन 237
25.	फॉस्फोरस ी त्रा ⁵¹	िलीग्रा / लीटर	---	1.3	एसटीएम डी 3231
26.	इथेनॉल ⁴¹	% वी/वी	9.0	10.0	ईएन 22854

टिप्पण:-

निर्देशों उद्धृत ल्य "स्तिल्य" हैं। सी 1 नों ने निर्धारित रने े लिए आईएसओ 4259: 2006 (पेट्रोलियम उत्पाद परीक्षण े तरी ों े संबंध सटी डेक्का 1 निर्धारण एवं अनुप्रयोग) ी शर्तों े लागू िया गया है और न्यूनत ान तय रने े लिए, शून्य से ऊपर 2 आर े न्यूनत अंतर े लिया गया है; अधि त और न्यूनत ान तय रने े लिए सूनत अंतर 4 आर (आर = पुनः उत्पादनशीलता) है।

इस उपायमं सि त्ते होते हुए, जो त नी ि ारणों से आ श्य है, ईधन नि िता फिर भी ए शून्य ल्य ा लक्ष्य रखेगा जहां म्मधि त और न्यूनत सी ा ाह ाला दे म्मे स य निधरित अधि त ल्य 2आर और औसत मान है। यदि यह स्पष्ट रना आ श्य है म्मि क्या ि ई ईधन ि निर्देशनों ि अपेक्षाओं ि पूसा रता है या नहीं, आईएसओ 4259: 2006 ि शर्ते लागू ि जाएंगी।

² ईंधन, ऑक्सीजन, अरोध और धातु निष्क्रिय शामिल हो सकते हैं जो सातवें: रिफाइनरी पेट्रोल धाराओं में स्थिर रहने के लिए उपयोग किए जाते हैं, लेकिन डिजेल/फैलानेमाले योज और लाय तेलों में नहीं जोड़ा जाएगा।

³ परीक्षण के प्रारंभ के लिए प्रयुक्त ईंधन की अस्थिरता सल्फर सांद्रता की सूचना दी जाएगी।

4 ईएन 15376 पूर्व ` निर्देशनों ो पूरा रने ले इथेनाॅल ए त्र ऑक्सीजनी रण हैमजिसे जानू र संदर्भ ईंधन जोड़ा जाएगा।

⁵ फॉस्फोरस, लोहा, गैनीज या सीसा युक्त यगि में इस संदर्भ ईंधन े लिए कोई आशयित जोड़ नहीं होगा।

⁶ एमओएन और आरओएन के लिए 0.2 का सुधार तार ईएन 228:2008⁷ अनुसार अंतिम परिणामी गणना के लिए घटाया जाएगा।

[सं. आरटी -11028/16/2015-एमवीएल]

प्रियां भारती, संयुक्त सचिव

નોંદ : હુમ નિયમ ભારત ે રાજપત્ર, અસાધારણ, ભાગ II, ઁંડ 3, ઉપ-ઁંડ (i) અધિસૂચના સંઁયાંક સા. ા.નિ. 590(અ) તારીઁ 2 જૂન, 1989 ે પ્ર ાશિત િ ં ગળ થેમ્ઁઁર અધિસૂચના સં સા.કા.નિ. 806(અ) તારીઁ 23.10.2019 દ્વારા મ અંતિ ાર સંશોધિત િ ં ગળ થે।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
NOTIFICATION

New Delhi, the 26th November, 2019

G.S.R. 881(E).—Whereas, the draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989 were published, as required under sub-section (1) of section 212 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), vide notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number G.S.R. 510(E), dated the 18th July, 2019, in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section (3), Sub-section (i), inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby before the expiry of the period of thirty days from the date on which copies of the Official Gazette containing the said notification were made available to the public;

And whereas, copies of the said Official Gazette were made available to the public on the 18th day of July, 2019;

And whereas, the objections and suggestions received from the public in respect of the said draft rules have been duly considered by the Central Government;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by clause (g) of sub-section (1) of section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, namely:-

1. **Short title and commencement.**- (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Twelfth Amendment) Rules, 2019
(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Central Motor Vehicles Rules, 1989 (herein after referred as the said rules, in rule 115,-
(a) in sub-rule (2),-
(i) in clause (i),-
(A) in the first proviso, for the 'TABLE', the following 'TABLE' shall be substituted, namely:-

“TABLE A

(Petrol/Compressed Natural Gas/Liquefied Petroleum Gas Driven Vehicles Manufactured as Per [Bharat Stage -IV or Bharat Stage -VI] Norms)

Sl. No.	Type of Vehicle	Idle emission limits		High Idle emission limits (RPM-2500 ± 200)	
		CO %	HC (n hexane equivalent) ppm	CO %	Lambda λ
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Compressed Natural Gas/Liquefied Petroleum Gas driven four wheelers manufactured as per Bharat Stage IV or Bharat Stage VI norms.	0.3	200	--	1 ± 0.03 or as declared by the manufacturer.”;
2.	Petrol driven four wheelers manufactured as per Bharat Stage IV or Bharat Stage VI norms.	0.3	200	0.2	
3.	Compressed Natural Gas/Liquefied Petroleum Gas driven two/ three wheelers manufactured as per Bharat Stage VI norms.	0.5	500	--	
4.	Petrol driven two/ three wheelers manufactured as per Bharat Stage VI norms.	0.5	500	0.3	

(B) after the fifth proviso and before the clause (ii), the following provisos shall be inserted, namely:—

“Provided also that the test as specified in the Table-A shall not be carried out if the On Board Diagnostics (OBD) Malfunction Indication Lamp (MIL) of Bharat Stage IV and Bharat Stage VI vehicle (as applicable) is noticed to be in switched on condition after starting of engine, and in such cases, the vehicle shall be re-submitted for the above test after repair or servicing:

Provided also that the testing procedures for vehicles manufactured as per Bharat Stage VI emission norms shall be as laid down in AIS 137, as amended from time to time:

Provided also that in cases of Compressed Natural Gas and Liquefied Petroleum Gas vehicles as specified at Sl. Nos. 1 and 3 of the Table A, the Lambda requirement shall be applicable to only Bharat Stage VI Compressed Natural Gas or Liquefied Petroleum Gas vehicles of categories M1 (with GVW not exceeding 7.5 tonnes), M2, N1, Quadricycle and two or three wheelers.”;

(ii) in clause (ii),—

(A) for the ‘TABLE’, the following ‘TABLE’ shall be substituted, namely:—

**“TABLE- B
(Diesel Vehicles)**

Sl. No.	Method of Test	Maximum Smoke Density	
		Light absorption coefficient (1/meter)	Hartidge unit
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Free acceleration test for turbo charged engine and naturally aspirated engine for vehicle manufactured as per pre Bharat Stage IV norms	2.45	65
2.	Free acceleration test for turbo charged engine and naturally aspirated engine for vehicle manufactured as per Bharat Stage IV norms	1.62	50
3.	Free acceleration test for turbo charged engine and naturally aspirated engine for 4 wheelers manufactured as per Bharat Stage VI norms	0.7	26
4.	Free acceleration test for turbo charged engine and naturally aspirated engine for two / three wheelers manufactured as per Bharat Stage VI norms	1.5	48”;

(B) in the first proviso, for the letters, figures and symbols namely "BS-IV vehicle is switched on;", the letters, figures, words and brackets "BS-IV or BS-VI vehicle (as applicable) is noticed to be in switched on condition after starting of engine, and”;

(C) after the second proviso, following proviso shall be inserted, namely.-

"Provided also that for Type Approval purposes, all models type approved as per the Central Motor Vehicles (11th Amendment) Rules, 2016, published in the Official Gazette *vide* notification number G.S.R. 889 (E), dated the 16th September, 2016 and complying with requirements of free acceleration smoke as provided in this sub-rule, need not be re type approved.”;

(b) in sub-rule 18,—

(i) in clause (i),—

(A) in the ‘Table 2’, for the brackets, letters and figures “(E5)”, wherever they occur, the brackets, letters and figures “(E5)/(E10)” shall be substituted;

(B) in the 'Notes' given under 'Table 2', in serial number (4), for 'item (d)', the following item shall be substituted, namely.-

“(d) The reference Gasoline fuels (E5) or (E10) (as specified by the manufacturer), shall be as specified in Annexure IV-X or Annexure IV-XA, respectively.”;

(ii) in clause (ii), –

(A) in the 'TABLE 2', for the brackets, letters and figures “(E5)”, the brackets, letters and figures “(E5)/(E10)” shall be substituted;

(B) in the 'Notes' given under 'TABLE 2', in serial number (4), for 'item (d)', the following item shall be substituted, namely.-

“(d) The reference Gasoline fuels (E5) or (E10) (as specified by the manufacturer), shall be as specified in Annexure IV-X or Annexure IV-XA, respectively.”;

(c) in sub-rule 19, in clause (i), in the 'TABLE 2', in the 'Notes', in item (2), for the “TABLE”, the following “TABLE” shall be substituted, namely:–

“TABLE

Classification of Vehicles and weighing Factor

Sl. No.	Class	Definition of class	WMTC Cycles	Weighting factors for final emission results
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Class 1	Vehicles that fulfill the following specifications belong to class 1: $50 \text{ cm}^3 < \text{engine capacity} < 150 \text{ cm}^3$ and $V_{\max} \leq 50 \text{ km/h}$ or Engine capacity $< 150 \text{ cm}^3$ and $50 \text{ km/h} < V_{\max} < 100 \text{ km/h}$	Part1 Reduced Speed cold followed by Part 1 Reduced Speed Hot	Part1 Reduced Speed Cold shall be 30% and Part1 Reduced Speed Hot shall be 70%
2.	Sub-Class 2-1	Vehicles that fulfill the following specifications belong to class 2-1: Engine capacity $< 150 \text{ cm}^3$ and $100 \text{ km/h} \leq V_{\max} < 115 \text{ km/h}$ or Engine capacity $\geq 150 \text{ cm}^3$ and $V_{\max} < 115 \text{ km/h}$	Part1 Reduced Speed cold followed by Part 2 Reduced Speed Hot	Part1 Reduced Speed Cold shall be 30% and Part 2 Reduced Speed Hot shall be 70%
3.	Sub-Class 2-2	Vehicles that fulfill the following specifications belong to class 2-2: $115 \text{ km/h} \leq V_{\max} < 130 \text{ km/h}$.	Part1 cold followed by Part 2 Hot	Part1 cold shall be 30% and Part 2 hot shall be 70%
4.	Sub-Class 3-1	Vehicles that fulfill the following specifications belong to class 3-1: $130 \text{ km/h} \leq V_{\max} < 140 \text{ km/h}$	Part1 cold followed By Part 2 Hot followed by Part 3 reduced speed Hot	Part 1 cold shall be 25% Part 2 Hot shall be 50% and Part 3 reduced speed hot shall be 25%

5.	Sub-Class 3-2	Vehicles that fulfill the following specifications belong to class 3-2: Vmax > 140 km/h.	Part1 cold followed By Part 2 Hot followed by Part 3 Hot	Part 1 cold shall be 25% Part 2 Hot shall be 50% And Part 3 Hot shall be 25%
----	------------------	---	---	--

3. In the said rules, after 'Annexure IV-X', the following shall be inserted, namely:—

“Annexure IV-XA

(see rule 115)

Technical specification for Reference Gasoline fuel (E10)

Sl. No	Parameter	Unit	Limits ¹		Test method
			Min	Max	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Research octane number, RON ⁶		95.0	98.0	EN ISO 5164
2.	Motor octane number, MON ⁶		85.0	89.0	EN ISO 5163
3.	Density at 15° C	kg/m ³	743.0	756.0	EN ISO 12185
4.	Reid Vapor Pressure (RVP)	kPa	56.0	60.0	EN 13016-1
5.	Water content	% v/v	Max 0.05 [Appearance at -7°C : Clear and Bright]		EN 12937
6.	Distillation:				
7.	- evaporated at 70° C	% v/v	34.0	46.0	EN ISO 3405
8.	- evaporated at 100° C	% v/v	54.0	62.0	EN ISO 3405
9.	- evaporated at 150° C	% v/v	86.0	94.0	EN ISO 3405
10.	- final boiling point	°C	170	195	EN ISO 3405
11.	Residue	% v/v	---	2.0	EN ISO 3405
12.	Hydrocarbon analysis:				
13.	- olefins	% v/v	6.0	13.0	EN 22854
14.	- aromatics	% v/v	25.0	32.0	EN 22854
15.	- benzene	% v/v	---	1.00	EN 22854 EN 238
16.	- saturates	% v/v	report		EN 22854
17.	Carbon/hydrogen ratio		report		
18.	Carbon/oxygen ratio		report		
19.	Induction period ²	minutes	480	---	EN ISO 7536
20.	Oxygen content ⁴	% m/m	3.3	3.7	EN 22854
21.	Solvent washed gum (Existent gum content)	mg/100ml	---	4	EN ISO 6246
22.	Sulphur content ³	mg/kg	---	10	EN ISO 20846 EN ISO 20884
23.	Copper corrosion 3hrs, 50°C		---	Class 1	EN ISO 2160

24.	Lead content	mg/l	---	5	EN 237
25.	Phosphorus content ⁵	mg/l	---	1.3	ASTM D 3231
26.	Ethanol ⁴	% v/v	9.0	10.0	EN 22854

Notes:-

¹ The values quoted in the specifications are “true values”. For establishing the limit values the terms of ISO 4259 (Petroleum products. Determination and application of precision data in relation to methods of test) have been applied and in fixing a minimum value, a minimum difference of 2 R above zero has been taken into account; in fixing a maximum and minimum value the minimum difference is 4R (R= reproducibility).

Notwithstanding this measure, which is necessary for technical reasons, the fuel manufacturer shall nevertheless aim at a zero value where the stipulated maximum value is 2R and at the mean value when quoting maximum and minimum limits.

Should it be necessary to clarify whether a fuel meets the requirements of the specifications the terms of ISO4259 shall be applied.

² The fuel may contain oxidation inhibitors and metal deactivators normally used to stabilise refinery petrol streams, but detergent/dispersive additives and solvent oils shall not be added.

³ The actual sulphur content of the fuel used for the type I test shall be reported.

⁴ Ethanol meeting the specification of EN15376 is the only oxygenate that shall be intentionally added to the reference fuel.

⁵ There shall be no intentional addition of compounds containing phosphorus, iron, manganese or lead to this reference fuel.

⁶ A correction factor of 0.2 for MON and RON shall be subtracted for the calculation of the final result in accordance with EN 228:2008.”

[F. No. RT-11028/16/2015-MVL]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.

Note : The principal rules were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i), vide notification number G.S.R. 590(E), dated the 2nd June, 1989 and last amended vide notification number G.S.R. 806(E), dated 23.10.2019.